

Rakennusliike:

Työmaa:

Päiväys:

	KUNNOSSA (OIKEIN)	YHT.	EI KUNNOSSA (VÄÄRIN)	YHT.
1. TYÖSKENTELY JA KONEENKÄYTTÖ				
2. KALUSTO, SÄHKÖT JA VALAISTUS				
3. SUOJAUKSET JA VAROALUEET				
4. AJO- JA KULKUVÄYLÄT				
5. JÄRJESTYS JA VARASTOINTI				
	KUNNOSSA YHTEENSÄ		EI KUNNOSSA YHTEENSÄ	

$$\text{MVR -INDEKSI} = \frac{\text{KUNNOSSA (KPL)}}{\text{KUNNOSSA + EI KUNNOSSA (KPL)}} \times 100 = \text{_____} \times 100 = \text{_____} \%$$

Korjattavaa / Huomautukset	Vastuhenkilö	Korjattu PVM

VÄLITÖNTÄ KORJAAMISTA VAATIVAT PUUTTEET SEKÄ PUUTTEET, JOITA EI MAINITA KRITEREISSÄ, MERKITÄÄN KORJATTAVAA -KOHTAAN

\_\_\_\_\_  
TARKASTAJA

MVR -MITTAUSKOHDE	HAVAINNOT / RUUTU	HYVÄKSYMISPERUSTEET
<b>1. TYÖSKENTELY JA KONEENKÄYTTÖ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• suojainten käyttö</li> <li>• riskin ottaminen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 jokaisesta työntekijästä (myös kuljettajat)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• käytetään tarvittavia suojaimia</li> <li>• ei oteta riskiä (esim. putoamisvaara, koneen sopimattomuus työhön...)</li> </ul>
<b>2. KALUSTO, SÄHKÖT JA VALAISTUS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• työkoneet ja nostokalusto</li> <li>• pienkalusto</li> <li>• sähköistys</li> <li>• valaistus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 jokaisesta työkoneesta, pienkoneesta (esim. sirkkelit, täryt, nosto-apuvälineet...), yli 16A sähkökeskuksesta ja yli 220V kaapelista. Valaistus vain, kun valaistusta tarvitaan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• koneiden työskentelyalusta ja yleiskunto (valot, kulkutasot...)</li> <li>• pienkaluston yleiskunto ja laitekohtaiset määräykset</li> <li>• sähkökeskusten ja kaapeleiden sijoittaminen ja suojaus</li> <li>• yleis- ja työkohtevalaistus on riittävä</li> </ul>
<b>3. SUOJAUKSET JA VAROALUEET</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• putoamisvaara</li> <li>• sortumavaara</li> <li>• koneiden varoalueet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vapaat reunat ja aukot</li> <li>• kohdat, joissa sortumavaara (kaivannot, maaperä, tunnelin katto...)</li> <li>• jokainen kone</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• suojakaiteet: käsi- ja välijohde</li> <li>• luiskaukset, tuennat, lujittaminen, vaarallisen alueen eristäminen</li> <li>• työskentelyn vaatima alue, merkinnät</li> </ul>
<b>4. AJO- JA KULKUVÄYLÄT</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ulkopuolinen liikenne ja jalankulku</li> <li>• työmaatiet</li> <li>• kulkutiet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 jokaisesta alueesta, jossa työmaa vaikuttaa yleisiin teihin tai jalankulkuväyliin</li> <li>• työmaatie kokonaan tai osissa</li> <li>• jokaisesta alueen kulkutiestä ja portaasta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• varoitusmerkinnät ja vilkut, eristäminen, kulkureiitit</li> <li>• työmaateiden kunto ja kulkuesteet</li> <li>• kulkuteiden sijoittelu, kunto ja kulkuesteet</li> </ul>
<b>5. JÄRJESTYS JA VARASTOINTI</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• yleisjärjestys</li> <li>• jäteastiat</li> <li>• vaarallisten aineiden varastointi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 jokaisesta alueesta ja jäteastiasta</li> <li>• jokaisesta vaarallisten aineiden varastosta (esim. poltto- ja räjähdysaineet...)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• järjestys hyvä turvallisuuden ja laadun kannalta. Maa-aines ei leviä ympäristöön</li> <li>• jäteastian ympäristö on siisti</li> <li>• jäteastia on oikein kuormattu</li> <li>• lajittelu</li> <li>• öljyjätteiden lajittelu ja säiliöiden kunto</li> <li>• räjähteet lukitussa, määräysten mukaisessa varastosuojassa</li> </ul>